



INTELIĞENTNE I SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA PODNOŠENIA I PRZEMIESZCZANIA CIĘŻARÓW

DŹWIGI KOLEJOWE



PRZEŻYĆ RADOŚĆ BUDOWANIA



CIĘŻARY

PODNOŻENIE I
PRZEMIESZCZANIE

DŹWIGI KOLEJOWE



WYKORZYSTAJCIE PAŃSTWO NASZE KOMPETENCJE, 24 GODZINY NA DOBĘ - ZAUFAJCIE NASZEMU DOŚWIADCZENIU ZDOBYTEMU NA TORACH EUROPY.

Innowacyjne rozwiązania technologiczne są od początku naszej działalności znakiem rozpoznawczym firmy LEONHARD WEISS. Zdobyte doświadczenia przyczyniły się do powstania efektywnych i niezawodnych dźwigów kolejowych.

Na wydajność w budownictwie wielki wpływ ma technika, pod warunkiem, że zostanie ona przemyślana i prawidłowo zastosowana. Zdajemy sobie sprawę z tego, że każdy projekt budowlany jest indywidualny, a na efekt końcowy ogromny wpływ ma współpraca człowieka i maszyny.

Z tego też powodu nasz zespół poświęca wiele troski planowaniu i przygotowaniu procesów pracy. Zabudowa ciężkich przęseł mostowych lub wielkich rozjazdów, często przy niesprzyjających warunkach lokalnych, może przysporzyć wielu trudności. Nieszablone i sprytnie pomysły okazują się zazwyczaj jedynym rozwiązaniem, i to dzięki temu możemy naszym klientom zagwarantować jedno:

Przeprowadzenie prac budowlanych na czas, bez nieprzewidzianych i niechcianych incydentów.

PAŃSTWA KORZYŚCI

- 1 INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA**
Posiadamy obszerną wiedzę i innowacyjne pomysły, dlatego też dopasujemy optymalną technologię do każdej budowy.
- 2 FACHOWE DORADZTWO**
Przedstawimy Państwu wszelkie możliwe rozwiązania i wskażemy to najkorzystniejsze. Zależy nam na tym, abyśmy wspólnie osiągnęli sukces.

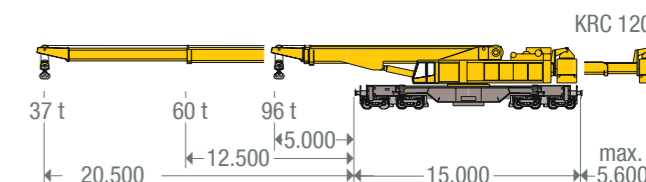
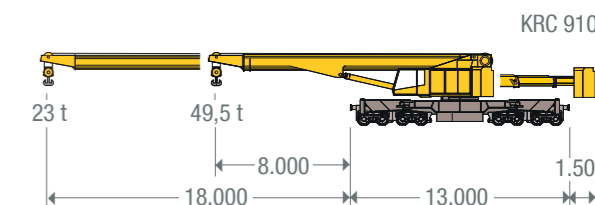
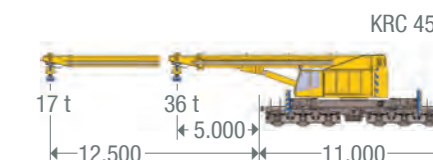
- 3 RZETELNE PRZYGOTOWANIE**
Zbadamy szczegółowo najtrudniejsze zadania, z którymi przyjdzie nam się zmierzyć i niczego nie pozostawimy przypadkowi.
- 4 NIEZAWODNE WYKONANIE**
Wiemy o tym, że wcześniej ustalony plan działania, dobrze zorganizowana logistyka oraz wykwalifikowany personel, stanowią klucz do sprawnego wykonania procesu budowlanego.



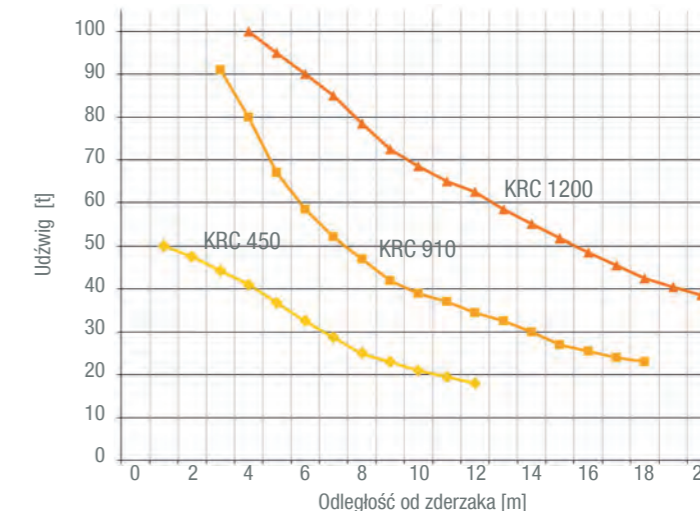
Zabudowa rozjazdu Rz 60E1 – 2500-1:26,5

DANE TECHNICZNE

Model dźwigu	KRC 450	KRC 910	KRC 1200
Masa własna	110 t	104 t	128 t
Maksymalny nacisk na oś podczas transportu	18 t	13 t	16 t
Klasyfikacja kategorii linii (wg TSI)	CS 04	C 03	CS 04
Długość ze zderzakami	11.000 mm	13.000 mm	15.000 mm
Nacisk liniowy	10 t/m	8 t/m	8,5 t/m
Wysokość wysięgnika nad główką szyny	4.280 mm	4.250 mm	4.280 mm
Liczba osi	6	8	8
Dopuszczalne prędkości			
- przy napędzie własnym (budowa)	19 km/h	19 km/h	19 km/h
- w składzie pociągu	100 km/h	100 km/h	120 km/h
Maksymalny zasięg od zderzaka	12,5 m	18 m	20,5 m
Udźwig na maksymalnym wysięgu	17 t	23 t	37 t
Maksymalna wysokość wysięgnika	15,5 m	20 m	22,5 m
Kąt obrotu	+/- 360°	+/- 360°	+/- 360°
Kompensacja przechyłki do	160 mm	160 mm	160 mm
Minimalny promień toru	80 m	80 m	80 m



WYKRES OBCIĄŻENIA





LEONHARD WEISS
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY – NASZE DANE KONTAKTOWE

LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG – PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

Leonhard-Weiss-Str. 22
73037 Göppingen – Germany
P +49 7161 602-1225
F +49 7161 602-1418

gleisbaumaschinen@leonhard-weiss.com – www.leonhard-weiss.de

